

# 다중 모터 제어시스템 및 방법

기술분류	충전기
거래유형	양도/라이선스
기술가격	별도 협의
기술구분	개별 기술



## 기술개요

본 기술은 복수의 모터를 통합하여 구동하고 관리하는 **다중 모터제어시스템 및 방법**이다. 본 기술에 따르면 **하나의 모션 제어기가 통신망을 통하여 다중 모터 드라이브에 연결되고 다중 모터 드라이브가 복수의 모터를 구동시킴**에 따라, **시스템 구축 비용이 절감되고, 공간을 절약**할 수 있으며, **유지보수가 용이**하고, **시스템을 효율적으로 관리**할 수 있다.

## 기술개발배경

종래의 다중 모터 제어시스템에서는 모터 드라이버가 모터의 개수만큼 필요하므로 공간 및 비용증가

## 기존기술 한계

- 종래의 다축 구동 방식의 다중 모터 제어시스템에서 복수의 모터를 구동시키기 위해서는 모터를 개별적으로 동작시키는 모터 드라이버가 모터의 개수만큼 존재해야 함
- 이에 따라, 시스템 구축비용이 늘어나고 공간적인 부담도 증가되며, 시스템의 효율적 관리가 어려우며 유지 보수의 어려움도 발생함

## 개발기술 특성

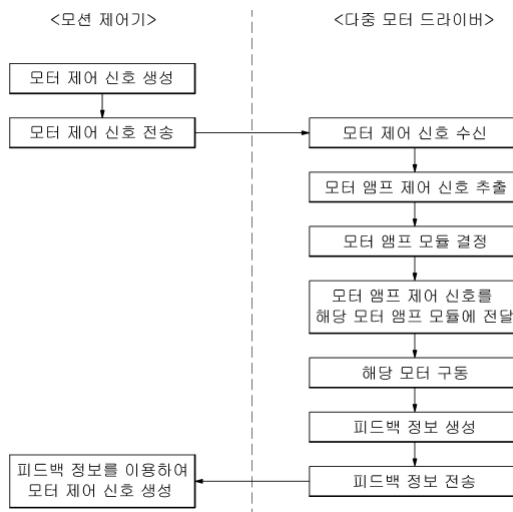
- 하나의 모션 제어기가 통신망을 통하여 다중 모터 드라이브에 연결되고 다중모터 드라이버가 복수의 모터를 구동하게 구성함
- 이에 따라, 시스템 구축 비용이 절감되고 공간적인 부담을 줄일 수 있으며, 유지보수가 용이하고 시스템을 효율적으로 관리할 수 있음

## 기술구현

본 다중 모터 제어기의 제어방법은 아래와 같다.

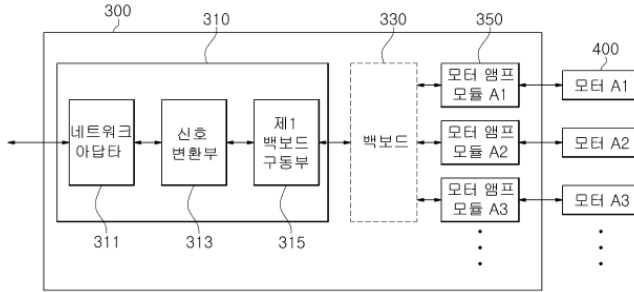
- 모션 제어기로부터 모터 구동신호와 경로신호를 포함하는 모터 제어 신호 수신함
- 모터 구동신호로부터 모터 앰프 제어신호를 추출함
- 경로 신호에 기초하여 모터 앰프 모듈을 결정함
- 추출된 모터 앰프 제어 신호를 결정된 모터 앰프 모듈에 전달함
- 모터 앰프 제어신호에 기초하여 모터를 구동함
- 모터 앰프 제어 신호는 모터 앰프 모듈로 전달함
- 모터의 출력신호에 기초하여 피드백 정보를 생성하고 모션제어기에 전송함

### [본 다중모터 제어기 제어방법]

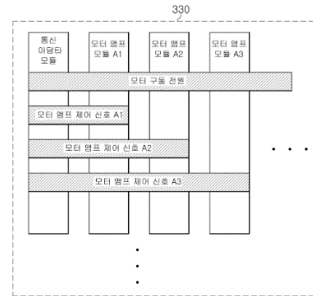


## 주요도면, 사진

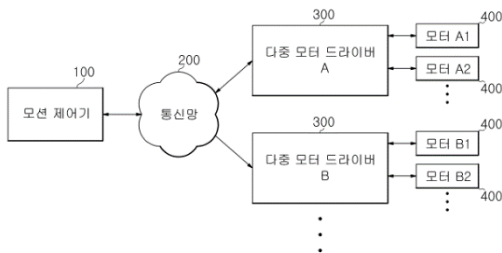
[다중모터 제어 시스템]



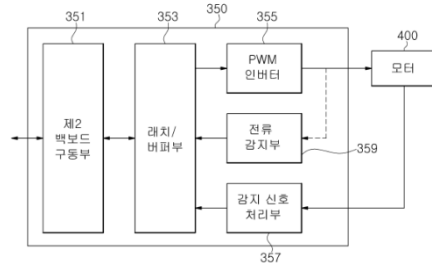
[다중 모터 드라이버]



[다중모터 제어기]



[백보드]



## 기술완성도

TRL 1 > TRL 2 > TRL 3 > TRL 4 > TRL 5 > TRL 6 > TRL 7 > TRL 8 > TRL 9

실용화 목적의 아이디어, 특허 등 개념 정립  
상용화를 위한 상세 설계 및 구체적인 사례 완료

## 기술활용분야

차량, 로봇, 생산장비, 의료기기 등 모터제어시스템

## 시장동향

- 고속 고정밀 다중 다축 모터제어 시스템은 제조로봇 자동화 공정 이외에도, 반도체, 디스플레이, LED산업, 레이저 정밀 가공, 패키징, PCB어셈블리 등 첨단 제조산업 전반에 핵심이 되는 파급력이 높은 기반 기술임
- 반도체 산업의 경우 모터제어시스템이 활용되는 장비 시장이 전체 '13년 37조원이며 그 중 모터제어시스템의 비중은 2조원에 이르는 것으로 분석되어 국산화에 따른 국내 시스템 기업들의 동반 성장이 가능함
- 로봇용 모터제어 부품은 2013년 45,500백만원으로 2012년대비 8.9% 증가하고 있으며, 2013년도 수입 금액이 14,036백 만원이며, 수입국으로는 일본, 미국, 중국 순으로 수입금액이 높음
- 세계적으로 모션 컨트롤 시장은 2013~2018년까지 연 평균 성장률 7.66%를 기록하면서 계속해서 성장할 예정

## 지식재산권 현황

No.	특허명	출원일자	등록번호	IPC
1	다중모터 제어시스템 및 방법	2008.12.18	10-1061930	H02P 5/46