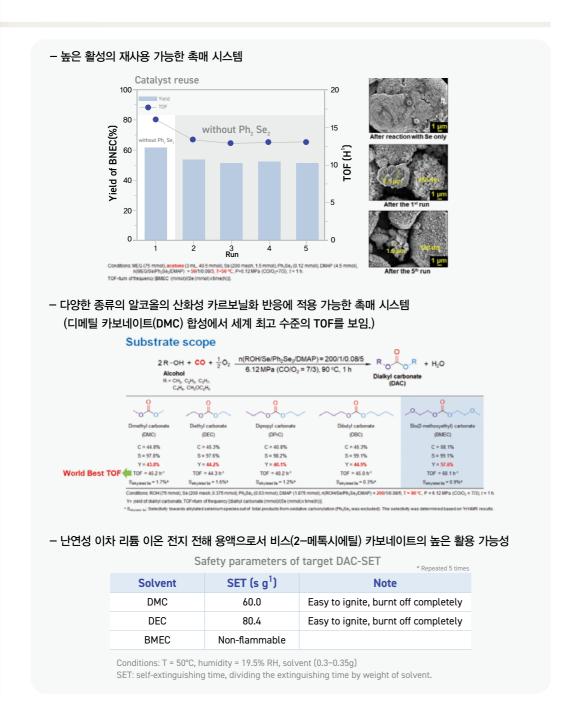


MEG의 산화성 카르보닐화 반응용 Se/DMAP 신촉매 시스템 개발

기술개요

- 본 기술은 알코올의 산화성 카르보닐화 반응을 위한 Se/DMAP 촉매 시스템으로, 다양한 종류의 알코올의 산화성 카르보닐화 반응에 적용 가능하며 메탄올의 산화성 카르보닐화 반응의 TOF (turn over frequency)는 세계 최고 수준임.
 - 상기 촉매 기술을 이용한 2-메톡시에탄을 (MEG)의 산화성 카르보닐화 반응은 비스(2-메톡시에틸) 카보네이트 (BMEC)의 수윸 60.9%과 최대 333 h-1 TOF를 보임.

주요도면/사진



기술의 특징 및 장점

기존기술 한계

메탄올과 디메틸 카보네이트(DEC)의 공비점

디에틸 카보네이트 (DEC)의 낮은 인화점으로

Cu계 촉매의 낮은 TOF 및 부식 문제

인한 리튬 이온 전지의 안정성 문제

존재로 인한 분리의 어려움.

Se계 촉매로 높은 TOF 획득 및 부식 문제 해결

개발기술 특성

2-메톡시에탄올와 비스(2-메톡시에틸) 카보네이트 간의 공비점 없음. (분리에 용이함)

비스(2-메톡시에틸) 카보네이트의 높은 인화점으로 리튬 이온 전지의 안정성 문제 해결

촉매의 활성을 유지하며 재사용이 가능

기술적용 제품 및 활용분야

- 이차 리튬 이온 전지의 난연성 전해 용액
- 연료 첨가제
- 알킬화제 또는 알콕시카보닐화제
- 폴리카보네이트의 전구체
- 친환경 극성 용매

국 · 내외 시장동향

- 디메틸 카보네이트의 세계 시장 크기는 연평균 성장률 6.41%(2020 ~ 2030년)으로 2021년 854백만 달러에서 2030년 1414백만 달러로 커질 것으로 예상됨. (출처: verified market research)
- 플라스틱 산업에서 폴리카보네이트(PC)의 수요 증가와 이차 리튬 이온 전지 시장의 확장으로 디메틸 카보네이트의 수요가 증가되고 있음.(출처: verified market research)
- 2021년에 롯데 케미컬에서 전기차 전지용 디메틸 카보네이트 생산시설을 건설함.(2023년 완공 예정) (출처: 뉴데일리경제).

기술완성도



TRL 4: 구성품/Breadboard에 대한 실험실 수준의 성능 입증 단계

지식재산권 현황

No.	특허명	출원일자	출원번호	등록번호
1	디알킬 카보네이트 유도체를 제조하기 위한 셀레늄 및 아미노 피리딘계 화합물 촉매 시스템 및 그를 이용한 카보네이트 유도체의 제조방법	2022.05.11	10-2022-0057966	-
2	카보네이트 유도체 제조용 셀레늄계 촉매 시스템 및 그를 이용한 카보네이트 유도체의 제조방법	2021.07.08	PCT/KR2021/008715	-
3	카보네이트 유도체 제조용 셀레늄계 촉매 시스템 및 그를 이용한 카보네이트 유도체의 제조방법	2020.12.04	10-2020-0168049	10-2414147

연구자정보 청정기술연구소 김용진 수석연구원 | yjkim@kitech.re.kr