전류차단법에 의한 배터리의 내부저항 측정방법 및

그를 이용한 배터리 잔존 용량의 측정방법

기술분류

전기/전자

54

기술단계구분

기초원천기술

연구자정보

제주기술실용화본부(청정에너지전환시스템) **홍영선** 수석연구원

기술이전문의 TLO@kitech.re.kr

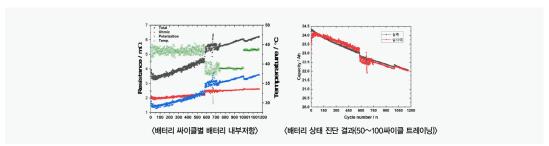
기술개요

- 배터리의 내부저항 측정 및 잔존가치 상태 진단 기술
 - 배터리의 작동이 멈출 때(휴지상태) 배터리 내부의 오믹저항과 분극저항을 각각 측정
 - 배터리의 오믹저항 및 분극저항과 배터리의 용량 간의 상관관계 및 관계식을 머신러닝 기법으로 분석
 - 이후 새로이 측정된 배터리의 저항을 훈련된 머신러닝 기반 알고리즘에 적용하여 배터리 잔존가치 상태 진단

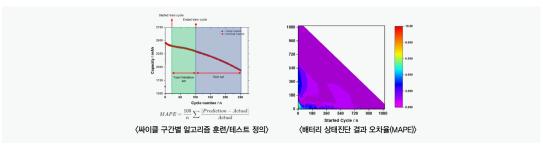
주요도면/사진



전류차단법 기반 배터리 내부저항 추정 방법 머신러닝기법을 활용한 배터리 내부저항 기반 상태 추정 알고리즘 및 배터리 상태진단 기숙 효르도



전류차단법 기반 배터리 내부저항 추정 및 배터리 상태 진단 결과



씨이클 구간별 알고리즘 훈련에 따른 배터리 상태진단 결과 오차율

기술의 특징 및 장점

기존기술 한계

배터리 팩의 각 단위셀저항을

순차적으로 개별 시험 필요

임피던스 측정법을 이용해 별도의 장비를 활용하여

개발기술 특성

전류 차단법을 이용한 배터리 내부 저항 측정법은 별도의 추가장비 없이 BMS에서 측정된 배터리 전압을 활용하여 단일 시험으로 모든 배터리 저항 측정 가능

기술적용 제품 및 활용분야

- 전기화학적 배터리가 들어간 모든 시스템이 적용 가능
- 대표적으로 전기차, 전기이륜차, 대용량 에너지저장 시스템(ESS) 등에 적용 가능
- 배터리 상태 진단 기술은 사용후 배터리 등급 분류에 적용 가능

국·내외 시장동향

- (현대차) 실주행 전기차 주요이력 정보 블록체인화 기술을 통한 BaaS(Blockchain as a Service) 기술 개발 중
- (LGES) 전기차 진단용 충전 프로파일을 개발하여 충전중에 배터리의 이상 및 상태를 평가할 수 있는 기술을 개발중
- (르노) 주행거리, 배터리 온도 등의 주요전장품에 대한 모니터링 정보 수집 및 교체/정비 스케줄 스마트 관리 기술
- (BOSCH) 클라우드 기반 전기차 실시간 모니터링 및 주요부품에 대한 유지보수 및 관리 서비스 기술 개발 중
- (중국) 전기차 관련 대규모 모니터링 센터를 구축하여 배터리 고장. 전기차 주행 패턴. 주행 환경평가 등을 통해 대량의 학술적인 연구 성과와 함께 상용화 진행

기술완성도

TRL1 TRL2 TRL3 TRL4 TRL5 TRL6 TRL7 TRL8 TRL9 TRL1 응용 및 개발을 위한 기초 원리가 확인, 보고된 단계 TRL 2 기술적 개념 및 응용성이 확인된 상태 TRL3 수치적, 실험적으로 기술개념의 주요기능/특성이 입증된 단계 TRL4 구성품/Breadboard에 대한 실험실 수준의 성능 입증 단계 TRL5 구성품/Breadboard의 성능이 유사환경에서 입증된 단계 TRL6 시스템/서브시스템 모델 또는 시제품이 유사환경에서 시현 및 검증된 단계 TRL 7 시스템 시제품(Prototype)이 우주 환경(운용환경)에서 시현된 단계 (TRL 8단계 이후는 별도 표시) TRL8 실제 시스템 성능이 운용환경에서 입증 및 인증된 단계 TRL9 실제 시스템의 운용 능력이 임무환경에서 입증된 단계

지식재산권 현황

No.	특허명	출원일자	출원번호	등록번호
1	전류차단법에 의한 배터리의 내부저항 측정방법 및 그를 이용한 배터리 잔존 용량의 측정방법	2021.08.11	10-2021-0105848	10-2538419