

사이클 구간별 알고리즘 훈련에 따른 배터리 상태진단 결과 오차율

## 기술의 특징 및 장점

### 기존기술 한계

임피던스 측정법을 이용해 별도의 장비를 활용하여 배터리 팩의 각 단위셀저항을 순차적으로 개별 시험 필요

### 개발기술 특성

전류 차단법을 이용한 배터리 내부 저항 측정법은 별도의 추가장비 없이 BMS에서 측정된 배터리 전압을 활용하여 단일 시험으로 모든 배터리 저항 측정 가능

## 기술적용 제품 및 활용분야

- 전기화학적 배터리가 들어간 모든 시스템이 적용 가능
  - 대표적으로 전기차, 전기이륜차, 대용량 에너지저장 시스템(ESS) 등에 적용 가능
  - 배터리 상태 진단 기술은 사용후 배터리 등급 분류에 적용 가능

## 국·내외 시장동향

- (현대차) 실주행 전기차 주요이력 정보 블록체인화 기술을 통한 BaaS(Blockchain as a Service) 기술 개발 중
- (LGES) 전기차 진단용 충전 프로파일을 개발하여 충전중에 배터리의 이상 및 상태를 평가할 수 있는 기술을 개발중
- (르노) 주행거리, 배터리 온도 등의 주요전장품에 대한 모니터링 정보 수집 및 교체/정비 스케줄 스마트 관리 기술 개발 중
- (BOSCH) 클라우드 기반 전기차 실시간 모니터링 및 주요부품에 대한 유지보수 및 관리 서비스 기술 개발 중
- (중국) 전기차 관련 대규모 모니터링 센터를 구축하여 배터리 고장, 전기차 주행 패턴, 주행 환경평가 등을 통해 대량의 학술적인 연구 성과와 함께 상용화 진행

## 기술완성도

TRL 1	TRL 2	TRL 3	TRL 4	TRL 5	TRL 6	TRL 7	TRL 8	TRL 9
TRL 1	응용 및 개발을 위한 기초 원리가 확인, 보고된 단계							
TRL 2	기술적 개념 및 응용성이 확인된 상태							
TRL 3	수치적, 실험적으로 기술개념의 주요기능/특성이 입증된 단계							
TRL 4	구성품/Breadboard에 대한 실험실 수준의 성능 입증 단계							
TRL 5	구성품/Breadboard의 성능이 유사환경에서 입증된 단계							
TRL 6	시스템/서브시스템 모델 또는 시제품이 유사환경에서 시험 및 검증된 단계							
TRL 7	시스템 시제품(Prototype)이 우주 환경(운용환경)에서 시험된 단계 (TRL 8단계 이후는 별도 표시)							
TRL 8	실제 시스템 성능이 운용환경에서 입증 및 인증된 단계							
TRL 9	실제 시스템의 운용 능력이 임무환경에서 입증된 단계							

## 지식재산권 현황

No.	특허명	출원일자	출원번호	등록번호
1	전류차단법에 의한 배터리의 내부저항 측정방법 및 그를 이용한 배터리 잔존 용량의 측정방법	2021.08.11	10-2021-0105848	10-2538419